



### UNA FALLA EN LA TEMPERATURA PUEDE DESTRUIR AL CONVERTIDOR CATALITICO

UN CONVERTIDOR PUEDE SER DESTRUIDO POR UN CALOR EXCESIVO. DADO A QUE NO HAY PARTES MOVILES EN UN CONVERTIDOR, UNA CAUSA PRINCIPAL DE LA FALLA O MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA OPERATIVO DE LOS MOTORES, ES UN COMBUSTIBLE CONTAMINADO.

CUANDO EL VEHICULO ESTA EN MARCHA CON UNA MEZCLA RICA DE AIRE GASOLINA, LOS HIDROCARBUROS (HC) JUNTO CON EL MONOXIDO DE CARBONO (CO) SON BOMBREADOS AL CANAL DEL CONVERTIDOR A TRAVEZ DEL SISTEMA DE ESCAPE.

EL PROCESO DE OXIDACION O QUEMA DE COMBUSTIBLE CRUDO SIN CONTROL, PROVOCA QUE AUMENTE LA TEMPERATURA INTERNA DEL CONVERTIDOR A UN PUNTO EN EL QUE EL SUBSTRATO QUEDA DESTRUIDO.

COMO CONSECUENCIA DE LAS FALLAS EN LA TEMPERATURA, EL CONVERTIDOR CATALITICO NO PUEDE ALMACENAR OXIGENO DESENCADENANDO UN CODIGO DE FALLA EN EL DIAGNOSTICO P0420.

### ¿QUE PUEDE HACER QUE UN CONVERTIDOR CATALITICO SEA INEFICIENTE?

UN MAL MANTENIMIENTO EN LOS VEHICULOS CONTRIBUYE CREAR CONDICIONES EN LOS QUE EL CONVERTIDOR NO FUNCIONE ADECUADAMENTE.

UN FILTRO DE AIRE SUCIO, LA FALTA DE ACEITE, LA MALA CALIDAD EN EL COMBUSTIBLE Y UNOS DE LOS INGREDIENTES PARA TERN CORTOS SON CATALITICO INEFICIENTE.

LA COMBINACION DE ESTAS CONDICIONES INCREMENTA LA ACUMULACION DE CARBONO EN LA CAMARA DE COMBUSTION, QUE A ALTAS TEMPERATURAS DE COMBUSTION Y COMPRESION OBTENEMOS COMO RESULTADO UNA EXCESIVA SALIDA DE OXIDO DE NITROGENO (NOx).

UNA EXCESIVA MEZCLA DE OXIDO DE NITROGENO CON CARBONO CONTAMINAN Y DANAN A LOS SENSORES DE OXIGENO ASI COMO A LAS BUJIAS, COMO CONSECUENCIA AL CONVERTIDOR CATALITICO PROVOCANDO FALLAS EN EL SISTEMA DE EMISIONES DE GASES.

EN RESUMEN, LOS METALES CATALIZADORES EN EL CONVERTIDOR NO QUEDAN EXPUESTOS A LOS GASES CONTAMINANTES POR LO QUE NO HACE SU FUNCION DE CATALIZIS.

UN CONVERTIDOR CON FUNCIONES DEFICIENTES PROVOCA UNA REDUCCION DE ALMACENAMIENTO DE O2 QUE ES DETECTADO POR EL SENSOR DE OXIGENO Y GENERA UN CODIGO DE FALLA EN EL DIAGNOSTICO DEL MOTOR (P0420).



### LA ELECCION CORRECTA PARA SISTEMAS OBDII



### OBDII Y UNIVERSALES

### ¿EL MOTOR SE ENCUENTRA LO SUFICIENTEMENTE LIMPIO?

ES NECESARIO HACER PRIMERO UNA LIMPIEZA DE INYECTORES Y DE MOTOR PARA DETERMINAR EL PROBLEMA REAL



### SOLUCION DE PROBLEMAS DE EMISIONES DE GASES



CONVERTIDORES CATALITICOS OBDII CALIFORNIA HEAVY LOAD Y 49 ESTADOS

NUESTRO DISEÑO PARA OBDII MANTIENE APAGADA LA LUZ CHECK ENGINE



¿HA DIAGNOSTICADO Y REPARADO LOS VERDADEROS PROBLEMAS QUE AFECTAN AL CONVERTIDOR CATALITICO?



EXCESIVA EMISION DE NOX



SUSTRATO CUBIERTO CON AGENTE SUCIO



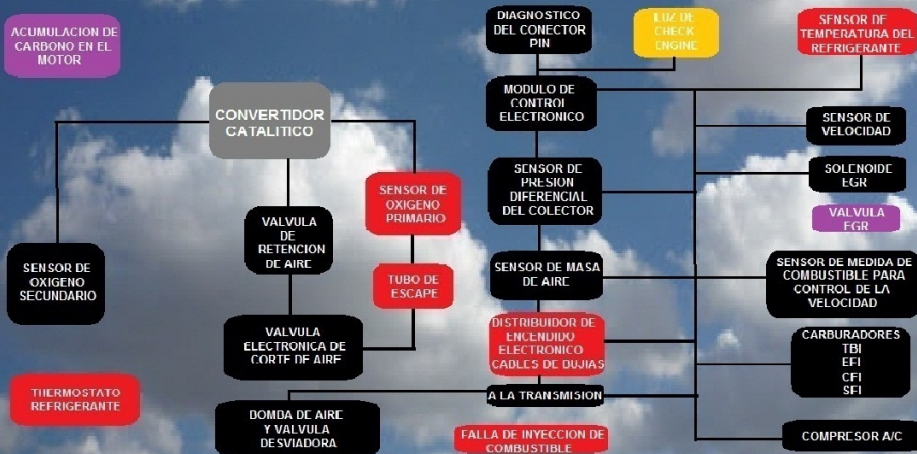
SOBRECALENTAMIENTO



CONDICIONES DE MALA CALIDAD EN EL COMBUSTIBLE Y FALLA EN EL SISTEMA DE EMISIONES

LA CAUSA PRINCIPAL DE LA INSUFICIENCIA EN LA PRUEBA DE EMISIONES DE GASES, ES LA FALLA EN LOS COMPONENTES EN EL SISTEMA DEL MOTOR

COMPONENTES DEL SISTEMA DE MOTOR



¿CUAL ES EL PROBLEMA REAL?

SISTEMAS DE DIAGNOSTICO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

COMPONENTES:

- \* SENSORES DE OXIGENO FRONTALES
- \* SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE ( ECT )
- \* TERMOSTATO DEL MOTOR
- \* VALVULA EGR
- \* INYECTORES
- \* BUJIAS Y CABLES DE BUJIAS
- \* CUERPO DE ACELERACION DEL INYECTOR ( TBI )
- \* SENSOR DE ACELERACION DE POSICION ( TPS )
- \* SISTEMA EVAP
- \* SENSOR DE POSICION DE LA VALVULA EGR ( EVP )
- \* SOLENOIDE DE CONTROL DE MEZCLA
- \* SENSOR DE PRESION DEL COLECTOR
- \* SENSOR DE TEMPERATURA Y CARGA DE AIRE ( ACT )
- \* VALVULA DE CONTROL DE AIRE ( IAC )
- \* COLECTORES DE ESCAPE
- \* VALVULA DE PURGA DEL CANISTER
- \* MANGUERAS DE VACIO
- \* SWITCH CONECTOR DE VACIO

